

# PEV★

## PERFIS ECONÔMICOS VOCACIONAIS DOS MUNICÍPIOS PARAENSES

- AGRICULTURA
- INDÚSTRIA
- ECONOMIA
- TURISMO
- INFRAESTRUTURA
- GESTÃO PÚBLICA



# TRAIRÃO

Região de Integração Tapajós

**4** EDUCAÇÃO DE QUALIDADE



**5** IGUALDADE DE GÊNERO



**6** ÁGUA POTÁVEL E SANEAMENTO



**7** ENERGIA LIMPA E ACESSÍVEL



**8** TRABALHO DECENTE E CRESCIMENTO ECONÔMICO



**9** INDÚSTRIA, INOVAÇÃO E INFRAESTRUTURA



**10** REDUÇÃO DAS DESIGUALDADES



**11** CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS



**12** CONSUMO E PRODUÇÃO RESPONSÁVEIS



**13** AÇÃO CONTRA A MUDANÇA GLOBAL

**14** VIDA NA ÁGUA

**15** VIDA TERRESTRE



## GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ

Helder Zahluth Barbalho  
Governador do Estado do Pará

## FUNDAÇÃO AMAZÔNIA DE AMPARO A ESTUDOS E PESQUISAS - FAPESPA

Marcel do Nascimento Botelho  
Diretor-Presidente

Deyvison Andrey Medrado Gonçalves  
Diretor Científico

Márcio Ivan Lopes Ponte de Souza  
Diretor de Estudos e Pesquisas Socioeconômicas e Análise Conjuntural

Atyliana do Socorro Leão Dias  
Diretora de Estatística, Tecnologia e Gestão da Informação

Luziane Cravo Silva  
Diretora de Pesquisas e Estudos Ambientais

Jurandir Sebastião Tavares Sidrim  
Diretor Administrativo

Nicolau Sávio de Oliveira Ferrari  
Diretora de Operações Técnicas

Oswaldo Trindade Carvalho  
Diretor de Planejamento, Orçamento e Finanças



## PERFIS ECONÔMICOS VOCACIONAIS DOS MUNICÍPIOS PARAENS

### TRAIRÃO REGIÃO DE INTEGRAÇÃO TAPAJÓS

#### EXPEDIENTE

Coordenador Geral da Pesquisa  
Márcio Ivan Lopes Ponte de Souza  
Diretor de Estudos e Pesquisas Socioeconômicas e Análise Conjuntural da FAPESPA

Coordenação Técnica da Pesquisa  
Marcelo Santos Chaves  
Coordenador de Estudos Econômicos e Análise Conjuntural (CEEAC) da FAPESPA

Joel Oliveira da Silva  
Presidente do Instituto CETEC

Editor / Jornalista Responsável:  
Carlos Pará 2165 - DRT/PA

#### FAPESPA

Fundação Amazônia de Amparo a Estudos e Pesquisas

Avenida Presidente Vargas, nº 670. Belém - PA  
(91) 3323 2550

#### Publicação Oficial:

© 2023 Fundação Amazônia de Amparo a Estudos e Pesquisas do Pará – Fapespa.  
Todos os direitos reservados. É permitida a reprodução parcial ou total deste estudo, desde que citada a fonte e que não seja para venda ou qualquer fim comercial.

**4** EDUCAÇÃO DE QUALIDADE



**5** IGUALDADE DE GÊNERO



**6** ÁGUA POTÁVEL E SANEAMENTO



**7** ENERGIA LIMPA E ACESSÍVEL



**8** TRABALHO DECENTE E CRESCIMENTO ECONÔMICO



**9** INDÚSTRIA, INOVAÇÃO E INFRAESTRUTURA



**10** REDUÇÃO DAS DESIGUALDADES



**11** CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS



**12** CONSUMO E PRODUÇÃO RESPONSÁVEIS



**13** AÇÃO CONTRA A MUDANÇA GLOBAL

**14** VIDA NA ÁGUA

**15** VIDA TERRESTRE



## SUMÁRIO

1. Apresentação.....	7
2. Espacialização do Território.....	11
3. Caracterização Geral do Município.....	12
4. Síntese da Economia.....	12
5. Infraestrutura.....	14
6. Gestão Pública.....	15
7. Potencial Turístico.....	17
8. Vocações Econômicas.....	21
9. Referências.....	24

# OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL





## Apresentação

---



O presente projeto PERFIS ECONÔMICOS VOCACIONAIS DOS MUNICÍPIOS PARAENSES, promovido com recursos próprios do orçamento da FAPESPA, teve como objetivo maior difundir e apresentar a potencialidade dos municípios paraenses, proporcionando ao poder público, ao setor privado e a todos os cidadãos um maior conhecimento da potencialidade econômica da sua respectiva cidade.

Nesse sentido, a fundação lançou uma Chamada Pública visando à contratação de Organização da Sociedade Civil para dar apoio à pesquisa e às finalidades do projeto, sendo a vencedora a FAMEP: Federação das Associações dos Municípios do Pará, responsável pela execução e hoje parceira do projeto PERFIS ECONÔMICOS VOCACIONAIS DOS MUNICÍPIOS PARAENSES (PEV) e de todos os produtos pensados pela FAPESPA previstos no Edital e agora entregues para todos os leitores.

Assim sendo, toda e qualquer pessoa poderá acessar o site [www.pevpa.com.br](http://www.pevpa.com.br) de qualquer lugar do mundo, e através das plataformas do projeto e do banco de dados da FAPESPA, poderão acessar os seguintes produtos: Relatório Analítico, Apresentação e Revista Eletrônica do Perfil Econômico Vocacional Municipal, elaborado um para cada um dos 144 municípios do estado na forma de documento digital compreendendo, respectivamente, uma análise técnica, uma apresentação em formato Power Point e uma publicação no formato de magazine, com linguagem amigável e uma bela editoração contendo uma síntese das informações trazidas pelo relatório e pela apresentação.

Além disso, serão editorados 12 Livros Eletrônicos referentes a cada uma das Regiões de Integração do estado e um Almanaque contendo a compilação na íntegra de todos os Relatórios e Apresentações, que estarão disponíveis na fundação, num Site e no Aplicativo da PEV.

Com isso a FAPESPA, através do projeto PERFIS ECONÔMICOS VOCACIONAIS DOS MUNICÍPIOS PARAENSES (PEV), entrega 447 produtos relacionados à economia de cada cidade paraense, mais uma vez contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico do Estado do Pará com a produção e a disseminação de dados e estudos, visando subsidiar os setores público, privado e da sociedade civil organizada para melhor tomada de decisão em políticas públicas e investimentos, assim como empodera a sociedade como um todo para exercer cada vez mais um melhor controle social e, portanto, uma cidadania com mais qualidade e participação.

**Marcel do Nascimento Botelho**  
Diretor-Presidente da FAPESPA

# OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL





## Apresentação

---



A DIEPSAC – Diretoria de Estudos e Pesquisas Socioeconômicas e Análise Conjuntural – é a responsável na FAPESPA – Fundação Amazônia de Amparo a Estudos e Pesquisas – pela produção de estudos e pesquisas socioeconômicas e análise conjuntural no Estado do Pará. Com o apoio do NURMEC – Núcleo de Relações com os Municípios e Entidades de Classe – da Casa Civil, inspirou-se para a elaboração e realização da presente pesquisa.

Ademais, quando o Programa de Governo da atual gestão – já reeleita para o período 2023-2026 – foi apresentado para a população, o objetivo era expor uma proposta viável e responsável para dinamizar nossas diferentes cadeias produtivas, aumentando sua produtividade e renda, garantindo sustentabilidade por meio de ações que integrassem conhecimentos avançados na produção, bem como sua aplicabilidade na rotina dos produtores. E dentre as propostas estruturantes colocadas como meio para se chegar a esses objetivos, havia o diagnóstico vocacional, que propunha a elaboração de um estudo individualizado sobre cada município para identificar suas potencialidades, visando a promoção do desenvolvimento local, com a criação de polos de especialização inteligente no Estado, considerando o potencial de cada Região de Integração do Pará.

Foi neste contexto que se tornou imperativa a elaboração dos Perfis Econômicos Vocacionais (PEV) dos 144 municípios que compõe as 12 Regiões de Integração do Estado, de maneira que possibilitaram diagnosticar as potencialidades econômicas locais com o objetivo de produzir, planejar e implementar políticas públicas voltadas para o desenvolvimento econômico, de forma a gerar e melhor distribuir a riqueza, observando as vocações econômicas de cada cidade do Pará, devidamente alinhadas aos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU. Os levantamentos foram realizados em cada um dos 144 municípios paraenses, a fim de nortear investimentos públicos, privados e PPP's (parcerias público-privadas) conforme a vocação da respectiva cidade, além de diagnosticar gargalos e potencialidades para a retomada da economia com geração de emprego e renda no cenário pós-pandemia de Covid-19.

Por fim, quero agradecer a Deus e ao Governo do Estado do Pará, pela confiança depositada para a realização de tão importantes pesquisas e estudos voltados para a saúde da economia das cidades paraenses, ratificando o papel diferenciado da FAPESPA e da DIEPSAC na produção e disseminação de conhecimento.

### **Márcio Ivan Lopes Ponte de Souza**

*Diretor de Estudos e Pesquisas Socioeconômicas e Análise Conjuntural da FAPESPA*





**TRAIRÃO**  
REGIÃO DE INTEGRAÇÃO  
TAPAJÓS

**PERFIS ECONÔMICOS  
VOCACIONAIS DOS MUNICÍPIOS  
PARAENSES**

## Espacialização do Território

*Mapa Trairão*



O município de Trairão, pertence à Região de Integração do Tapajós e, segundo a divisão geográfica regional elaborada pelo IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística), o município está inserido na região geográfica intermediária de Santarém e na região imediata de Itaituba, e conta com as seguintes coordenadas geográficas uma latitude de 4° 34' 43" sul e longitude de 55° 56' 7" oeste. Trairão tem seus limites ao norte com o município de Itaituba, a leste com Altamira, ao sul com Itaituba e a oeste com Itaituba.

## Caracterização Geral do Município

O município de Trairão possui uma extensão territorial de 11.991 km<sup>2</sup>, que corresponde a 1,0% da área total do território paraense e a 6,3% da Região de Integração do Tapajós. Apresenta uma densidade demográfica de 1,61 habitantes por km<sup>2</sup>.

**Tabela 01: Área total, População total, Percentual da população em idade de trabalho e Percentual de pessoas em extrema pobreza. Trairão - Pará.**

Indicador	Média do Pará	Média RI Tapajós	Trairão
Área Total (Km <sup>2</sup> )	8.652	31.599	11.991
População Total – 2021	61.192	42.839	19.344
Percentual da população em idade de trabalho (15 anos a 69 anos) - 2021	71	69	72
Percentual de pessoas em extrema pobreza – 2022	50	39	44

Fonte: CADÚNICO e IBGE.

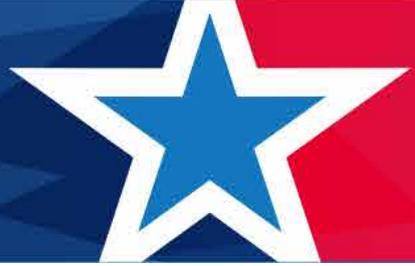
O município de Trairão, de acordo com as estimativas do IBGE para o ano de 2021, possuía uma população de 19.344 habitantes, que representava 7,5% da população total da Região de Integração do Tapajós e 0,2% da população estadual.

O percentual da população em idade de trabalho (que considera pessoas de 15 a 69 anos) foi de 72%, em 2021. Do total de pessoas inscritas no CadÚnico, cerca de 44% encontrava-se em situação de extrema pobreza.



## Síntese da Economia

As informações e análises trazidas nesta seção estabelecem uma caracterização dos principais indicadores relativos à dinâmica econômica do município de Trairão, sobre os quais se consideraram variáveis como: Produto Interno Bruto, Valor Adicionado dos setores econômicos, Energia, Exportação, Emprego e Investimento. Esses indicadores estão alinhados aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável, especialmente aos ODS 1 e 2, que têm como perspectiva pôr fim à pobreza e à fome em todas as suas formas e estimular uma agricultura sustentável; e aos ODS 8 e 12, que têm como perspectiva garantir trabalho decente com crescimento econômico sustentável, além de oportunizar modalidades de consumo e produção sustentáveis.



**Tabela 02: PIB, PIB per capita, Consumo Energia, Valor exportado, Empreendimentos e Empregos Formais, Remuneração média e Investimentos privados – Trairão.**

Indicador	Média do Pará	Média RI Tapajós	Trairão
PIB (R\$ Milhões) – 2020	1.500	810	276
PIB Per capita (R\$ mil/Hab.) – 2020	25	27	14
Atividade Industrial - Consumo de Energia Elétrica da Indústria (Milhões de kwh) – 2021	11	4	1,4
Valor Exportado (Milhões US\$) – 2020	149	25	0,0
Número de Empreendimentos Formais – 2021	467	426	95
Número de Empregos Formais – 2021	8.105	3.943	890
Remuneração Média (R\$) do Trabalhador Formal – 2021	2.268	2.473	2.371
Investimentos Privados Previstos para RI do Município até 2030 (R\$ Milhões)	11.904	12.048	-

Fonte: IBGE, RAIS, MDIC, EQUATORIAL e FIEPA

O Produto Interno Bruto (PIB), que é a soma em valores monetários de todos os bens e serviços finais produzidos em Trairão em 2020, alcançou o patamar de R\$ 276 milhões, valor este que se apresenta abaixo dos PIB médios da região (R\$ 810 milhões) e do estado do Pará (R\$ 1.500 milhões). Em termos de PIB per capita, obteve o valor de R\$ 14 mil, encontrando-se assim abaixo da média do estado (R\$ 25 mil), em 2020.

Na atividade Industrial, ao se considerar o consumo de energia elétrica da indústria em milhão de kWh, o município de Trairão teve um consumo de 1,4 milhões de kWh, em 2021.

Em 2020, a atividade comercial com o mercado externo, que é um parâmetro que possibilita inferir os níveis de pujança produtiva da localidade de Trairão com o exterior, não expressou um valor de exportação.

De acordo com dados do Ministério do Trabalho e Emprego relativos a 2021, Trairão possuía 95 empreendimentos formais, os quais foram responsáveis pela geração de 890 empregos formais, tendo uma remuneração média do trabalhador formal de R\$ 2.371.

Em termos de investimentos privados previstos para região onde o município está situado, se esperam investimentos na ordem de R\$ 12.048 milhões, até 2030.



## Infraestrutura

A infraestrutura de um município deve ser um dos aspectos a serem considerados na análise de condições básicas favoráveis à implantação e operação de empresas na sua localidade, como também das condições de atendimento às demandas da população local. A análise a seguir apresenta alguns indicadores relacionados à infraestrutura de Trairão, referentes aos seguintes aspectos: frota de veículos e estrutura aeroportuária. Esses indicadores estão alinhados aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável, especialmente aos ODS 9 e 12, que têm como perspectiva modernizar a infraestrutura e promover o desenvolvimento da indústria, além de alcançar a gestão sustentável e o uso eficiente dos recursos naturais.

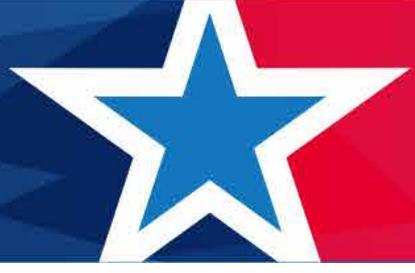
Ao observar a frota de veículos por tipo, verifica-se que Trairão possuía 3.787 veículos, tendo como principal tipo as motocicletas, que representam aproximadamente 57% do total da frota existente no município, em 2021.

**Tabela 03: Total da Frota de Veículos (Licenciados + Não Licenciados) – Trairão, 2021.**

Indicador	Média do Pará	Média RI Tapajós	Trairão
Total da Frota de Veículos (Licenciados + Não Licenciados) - 2021	16.304	141.320	3.787

Fonte: DETRAN

No modal de transporte aeroportuário o município de Trairão não conta com equipamento.



## TRAIRÃO REGIÃO DE INTEGRAÇÃO TAPAJÓS

## PERFIS ECONÔMICOS VOCACIONAIS DOS MUNICÍPIOS PARAENSES

Tabela 04: Aeroporto, Aeródromo e Heliponto – Trairão – RI Tapajós - Pará

Município	Código OACI	Equipamento	Dimensões	Superfície	Nome	Jurisdição
Itaituba	SNXR	Aeródromo	800m x 23m	Terra	Fazenda Conforto	Privado
Itaituba	SIUZ	Aeródromo	600m x 40m	Piçarra	Pista Bom Jesus	Privado
Itaituba	SJSE	Aeródromo	700m x 18m	Piçarra	Serabi	Privado
Jacareacanga	SNRQ	Aeródromo	980m x 18m	Piçarra	Porto Rico	Privado
Itaituba	SSOP	Aeródromo	799m x 18m	Piçarra	Pista Porquinho	Privado
Rurópolis	SWFP	Aeródromo	799m x 18m	Piçarra	Fazenda Prata	Privado
Itaituba	SJPL	Aeródromo	600m x 18m	Terra	Pista do Limão	Privado
Itaituba	SNFG	Aeródromo	700m x 18m	Terra	Pista Fogoioó	Privado
Novo Progresso	SSII	Aeródromo	1000m x 20m	Terra	Fazenda Três Irmãos	Privado
Jacareacanga	SNKH	Aeródromo	1050m x 60m	Cascalho	Creputiá	Privado
Itaituba	SDWX	Aeródromo	600m x 20m	Terra	Pista Sol Nascente	Privado
Itaituba	SJGE	Aeródromo	550m x 20m	Terra	Nações Unidas	Privado
Itaituba	SSUD	Aeródromo	587m x 20m	Terra	Fazenda Serra Dourada	Privado
Jacareacanga	SNYJ	Aeródromo	450m x 18m	Cascalho	Pista São Jorge	Privado
Itaituba	SWJZ	Aeródromo	1200m x 18m	Cascalho	Sítio Primavera	Privado
Itaituba	SSEU	Aeródromo	900m x 18m	Piçarra	Monte Carmelo	Privado
Itaituba	SWML	Aeródromo	1000m x 18m	Asfalto	Fazenda Nova Santa Rita	Privado
Novo Progresso	SWRU	Aeródromo	850m x 18m	Cascalho	Grupo Rotta	Privado
Novo Progresso	SDUA	Aeródromo	700m x 20m	Cascalho	Vale do Curuá	Privado
Itaituba	SIJZ	Aeródromo	900m x 25m	Piçarra	Fazenda Vera Paz	Privado
Itaituba	SIRJ	Aeródromo	1426m x 30m	Asfalto	Caima	Privado
Itaituba	SITT	Aeródromo	850m x 18m	Cascalho	Independência	Privado
Jacareacanga	SIVR	Aeródromo	900m x 18m	Terra	Fazenda Fortuna	Privado
Itaituba	SIYR	Aeródromo	960m x 18m	Concreto	Fazenda Rosa de Maio	Privado
Itaituba	SNEJ	Aeródromo	799m x 18m	Terra	J.C. Peralta	Privado
Jacareacanga	SNFJ	Aeródromo	1300m x 19m	Piçarra	Pousada Thaimaçu	Privado
Jacareacanga	SNQW	Aeródromo	985m x 25m	Piçarra	Cururu	Privado
Itaituba	SNYR	Aeródromo	950m x 18m	Cascalho	Fazenda Água Azul	Privado
Itaituba	SNMD	Aeródromo	700m x 20m	Cascalho	Mundico Coelho	Privado
Jacareacanga	SWSI	Aeródromo	800m x 18m	Terra	Pousada Amazônia Fishing Lodge	Privado
Itaituba	SBIH	Aeroporto	1700m x 30m	Asfalto	Itaituba	Público
Jacareacanga	SBEK	Aeródromo	1600m x 30m	Asfalto	Jacareacanga	Público

Fonte: ANAC

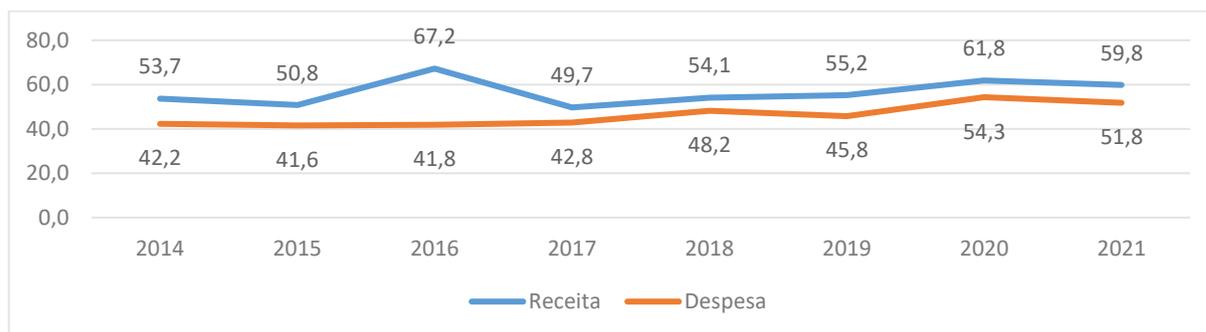


## Gestão Pública

As informações sobre finanças públicas são oriundas de dados oficiais coletados junto à Secretaria do Tesouro Nacional (STN), referentes às despesas e receitas; e impostos e transferências. Esses indicadores estão alinhados aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável, especialmente ao ODS 17, que tem como perspectiva tratar dos mecanismos necessários para implementação da Agenda 2030, como: aumentar a receita, reduzir as despesas de custeio e aumentar investimentos visando ao bem-estar da população.

Em 2021, Trairão registrou uma receita corrente de R\$ 59,8 milhões e uma despesa de R\$ 51,8 milhões, obtendo um superávit de R\$ 8,0 milhões. Entre 2014 e 2021 o município vem apresentando um resultado primário superavitário médio da ordem de R\$ 10,5 milhões ao ano.

**Gráfico 01: Receitas e Despesas - Trairão (2014-2021). Valores (Milhões R\$)**



Fonte: STN.

Nota: Valores corrigidos pelo IPCA a preços de Dez/2021.

O Fundo de Participação dos Municípios (FPM) – que é uma transferência constitucional da União para os Estados e o Distrito Federal – repassado ao município de Trairão foi da ordem de uma cota no valor de R\$ 19,1 milhões em 2021.



## TRAIRÃO REGIÃO DE INTEGRAÇÃO TAPAJÓS

## PERFIS ECONÔMICOS VOCACIONAIS DOS MUNICÍPIOS PARAENSES

Tabela 05: FPM (R\$ Milhões) – Trairão e RI Tapajós 2014-2021

Município	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Aveiro	14,5	13,4	14,6	13,6	14,0	14,5	13,2	15,9
Itaituba	42,3	44,7	44,3	40,9	38,6	43,4	39,5	47,7
Jacareacanga	26,1	24,2	26,2	24,5	25,2	26,0	23,7	28,6
Novo Progresso	19,7	18,8	20,4	20,1	19,6	20,2	18,4	22,3
Rurópolis	28,2	27,0	29,1	27,3	28,0	28,9	26,3	35,0
Trairão	16,9	16,1	17,5	16,4	16,8	17,3	15,8	19,1

Fonte: STN.

Nota: Valores corrigidos pelo IPCA a preços dez/2021.

## Potencial Turístico

### Festival do Porantim



A **Floresta Nacional do Trairão** localiza-se na área do Distrito Florestal Sustentável da BR-163 e ocupa uma área de 257.482 hectares, abrangendo parte dos municípios de Itaituba, Rurópolis e Trairão. Trata-se uma unidade de conservação do grupo de uso sustentável, onde é permitida a exploração do ambiente de maneira a garantir a perenidade dos recursos ambientais renováveis..

## Potencial Turístico

---

### Floresta de Itaituba I

---



A **Floresta de Itaituba I** possui aproximadamente 204 mil ha ocupados por florestas naturais, e localiza nas áreas dos municípios de Apuí e Maués no Amazonas; e Jacareacanga, Itaituba, Novo Progresso, Trairão, Aveiro, Rurópolis, Placas, Altamira e São Félix do Xingu no Pará. Tem por objetivo o manejo de uso múltiplo e de forma sustentável dos recursos naturais renováveis e a manutenção da biodiversidade.



**TRAIRÃO**  
REGIÃO DE INTEGRAÇÃO  
TAPAJÓS

**PERFIS ECONÔMICOS  
VOCACIONAIS DOS MUNICÍPIOS  
PARAENSES**

## Potencial Turístico

---

### Arraiarão

---



O **Arraiarão** é o maior festival junino do Município de Trairão que teve início no ano de 1993 motivado pela diversidade cultural. Tem como objetivos Incentivar e apoiar a participação dos grupos culturais juninos, promover competição saudável entre os grupos folclóricos, promover enriquecimento cultural, incentivar a confecção dos artesanatos típicos do festival a partir de materiais reciclados.

## Potencial Turístico

---

### Rally de Páscoa

---



O **Rally de Páscoa** é um evento esportivo, patrocinado pela prefeitura municipal, repleto de emoção e adrenalina no trajeto de Itaituba a Trairão, onde moradores dos dois municípios se reúnem no Km11 da Rodovia Transamazônica para darem a largada, onde distribuem chocolates para as crianças moradoras no trecho do Rally.

## Vocações Econômicas

Com o intuito de disponibilizar uma visão panorâmica da economia do município, objetivando com isso subsidiar na identificação de áreas prioritárias com vistas a investimentos públicos e privados, foram destacadas as vocações econômicas do município de Trairão.

Destaca-se o procedimento metodológico para relacionar as vocações econômicas do município de Trairão, onde foi utilizada a modelagem econométrica adotada para identificação espacial das atividades econômicas vocacionais dos municípios paraenses, que tomou como fundamento o Índice de Herfindahl-Hirschman Ajustado (IHHa), nos termos propostos na Nota Técnica “Econometria Espacial – Metodologia para Identificação de Vocações Econômicas”, elaborada pela FAPESPA (2022).

### *Vocações – Cadeia da Agropecuária*

Cadeia Produtiva	Atividade (CNAE 2.0 Subclasse)	IHHa
Agropecuária	Cultivo de soja	0,000025
Agropecuária	Criação de bovinos, exceto para corte e leite	0,000013
Agropecuária	Criação de bovinos para leite	0,000001
Agropecuária	Serviço de preparação de terreno, cultivo e colheita	0,000001

Ao alcançar um índice de 0,000025 a atividade de Cultivo de soja é a que o município se encontra vocacionado na cadeia da agropecuária.

### *Vocações – Cadeia do Comércio*

Cadeia Produtiva	Atividade (CNAE 2.0 Subclasse)	IHHa
Comércio	Recarga de cartuchos para equipamentos de informática	0,015624
Comércio	Reparação de artigos do mobiliário	0,003459
Comércio	Chaveiros	0,001890
Comércio	Serviços de borracharia para veículos automotores	0,000360
Comércio	Comércio atacadista de calçados	0,000146

Comércio	Comércio varejista de materiais hidráulicos	0,000138
Comércio	Comércio varejista de produtos saneantes domissanitários	0,000104
Comércio	Serviços de manutenção e reparação elétrica de veículos automotores	0,000071
Comércio	Comércio varejista de madeira e artefatos	0,000066
Comércio	Comércio varejista de combustíveis para veículos automotores	0,000042

A atividade de Recarga de cartuchos para equipamentos de informática é a principal atividade que o município se encontra vocacionado na cadeia do comércio, pois apresentou um índice de 0,015624, bem superior às demais atividade do comércio

### Vocações – Cadeia da Construção Civil

Cadeia Produtiva	Atividade (CNAE 2.0 Subclasse)	IHHa
Construção Civil	Instalação de portas, janelas, tetos, divisórias e armários embutidos de qualquer material	0,062499
Construção Civil	Serviços de pintura de edifícios em geral	0,000004
Construção Civil	Obras de alvenaria	0,000001

Com um índice de 0,062499 a atividade de Instalação de portas, janelas, tetos, divisórias e armários embutidos de qualquer material é a principal atividade que o município se encontra vocacionado na cadeia da construção civil.

### Vocações – Cadeia da Indústria de Transformação

Cadeia Produtiva	Atividade (CNAE 2.0 Subclasse)	IHHa
Indústria de transformação	Manutenção e reparação de máquinas motrizes não-elétricas	0,111110
Indústria de transformação	Fabricação de ferramentas	0,015624
Indústria de transformação	Produção de artefatos estampados de metal	0,012345
Indústria de transformação	Fabricação de artefatos de tapeçaria	0,009999
Indústria de transformação	Fabricação de conservas de palmito	0,004323
Indústria de transformação	Fabricação de bijuterias e artefatos semelhantes	0,003905
Indústria de transformação	Fabricação de conservas de legumes e outros vegetais, exceto palmito	0,001890
Indústria de transformação	Manutenção e reparação de máquinas e equipamentos para agricultura e pecuária	0,000692
Indústria de transformação	Fabricação de artefatos diversos de madeira, exceto móveis	0,000123
Indústria de transformação	Fabricação de outros artigos de carpintaria para construção	0,000057

A atividade de Manutenção e reparação de máquinas motrizes não-elétricas é a principal atividade que o município se encontra vocacionado na cadeia da indústria de transformação, pois apresentaram índices de 0,111110.

### *Vocações – Cadeia do Setor de Serviços*

Cadeia Produtiva	Atividade (CNAE 2.0 Subclasse)	IHHa
Serviços	Cantinas - serviços de alimentação privativos	0,002921
Serviços	Consultoria em tecnologia da informação	0,002714
Serviços	Salas de acesso à internet	0,000594
Serviços	Cooperativas de crédito mútuo	0,000525
Serviços	Atividades de sonorização e de iluminação	0,000452
Serviços	Locação de outros meios de transporte não especificados anteriormente, sem condutor	0,000433
Serviços	Outras atividades de serviços pessoais não especificadas anteriormente	0,000236
Serviços	Treinamento em informática	0,000090
Serviços	Fabricação de móveis de outros materiais, exceto madeira e metal	0,000079
Serviços	Pensões (alojamento)	0,000072

A atividade de Cantinas - serviços de alimentação privativos (0,002921) é a principal atividade que o município se encontra vocacionado na cadeia do setor de serviços.

## Referências

ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil. Infraestrutura Aeroportuária. Disponível em: < <https://www.gov.br/anac/pt-br> >. Acesso em: 24 jan. 2023.

BRASIL. Lei no 14.284, de 29 de dezembro de 2021. Institui o Programa Auxílio Brasil e o Programa Alimenta Brasil. Diário Oficial da União: seção 1, Brasília, DF, ano 246, p. 1-17, 30 dez. 2021.

DETRAN – Departamento de Trânsito do Pará. Infraestrutura – Frota de Veículos. Disponível em: < <https://www.fapespa.pa.gov.br/anuario-estatistico-do-para> >. Acesso em: 24 jan. 2023.

EQUATORIAL ENERGIA. Consumo de Energia Elétrica por Atividade Econômica. Disponível em: < <https://www.fapespa.pa.gov.br/anuario-estatistico-do-para> >. Acesso em: 17 fev. 2023.

FIEPA – Federação das Indústrias do Pará. Investimentos Privados Previstos 2018-2030 – REDES/FIEPA. Acesso em: 22 fev. 2023.

IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. e-cidades – Sistema Agregador de Informações. Rio de Janeiro: IBGE, 2022. Disponível em: < <https://cidades.ibge.gov.br/> >. Acesso em: 14 jan. 2023.

IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Sistema Nacional de Índices de Preços ao Consumidor – SNIPC. Rio de Janeiro: IBGE, 2022. Disponível em: < <https://sidra.ibge.gov.br/pesquisa/snipc> >. Acesso em: 14 fev. 2023.

MC – Ministério da Cidadania. Cadastro Único para Programas Sociais (CadÚnico). Brasília, 2022: Disponível em: < [http://aplicacoes.mds.gov.br/sagi-paineis/analise\\_dados\\_abertos/](http://aplicacoes.mds.gov.br/sagi-paineis/analise_dados_abertos/) >. Acesso em: 23 jan. 2023.

MDIC – Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços. Estatísticas do Comércio Exterior Brasil < <http://comexstat.ComexStat.gov.br/pt/home> >. Acesso em: 22 jan. 2023.

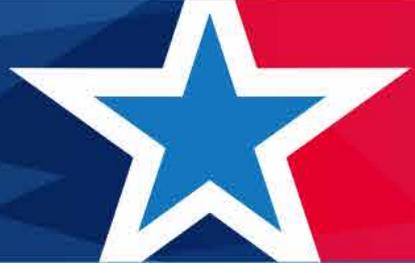
MT – Ministério do Trabalho e Emprego. Relatório Anual de Informações Sociais. Brasília: RAIS, 2021. Disponível em: < <https://bi.mte.gov.br/bgcaged/inicial.php> >. Acesso em: 01 fev. 2023.

Nota Técnica: Econometria Espacial – Metodologia para Identificação de Vocações Econômicas. In: Diretoria de Estudos e Pesquisas Socioeconômicas e Análise Conjuntural. FAPESPA, Belém-PA 2022. Disponível em: < <https://tinyurl.com/5n8wjuz> >. Acesso em: 24 fev. 2023.

Secretaria da Receita Federal. < <http://www8.receita.fazenda.gov.br/> >. Acesso em: 21 fev. 2023.

SETUR – Secretaria de Estado de Turismo. Inventário Turístico – Belém. Disponível em: < <http://www.setur.pa.gov.br/> >. Acesso em: 11 fev. 2023.

STN – Secretaria do Tesouro Nacional. Sistema de Informações Contábeis do Setor Público Brasileiro (SINCOFI). Disponível em: < <https://siconfi.tesouro.gov.br/siconfi/index.jsf> >. Acesso em: 24 jan. 2023.



FUNDAÇÃO AMAZÔNIA DE  
AMPARO A ESTUDOS E  
PESQUISAS



**FAPESPA**

Fundação Amazônia de Amparo  
a Estudos e Pesquisas

Avenida Presidente Vargas, nº 670. Belém - PA

[www.fapespa.pa.gov.br](http://www.fapespa.pa.gov.br)

4 EDUCAÇÃO DE  
QUALIDADE



5 IGUALDADE  
DE GÊNERO



6 ÁGUA POTÁVEL  
E SANEAMENTO



7 ENERGIA LIMPA  
E ACESSÍVEL



8 TRABALHO DECENTE  
E CRESCIMENTO  
ECONÔMICO



9 INDÚSTRIA, INOVAÇÃO  
E INFRAESTRUTURA



10 REDUÇÃO DAS  
DESIGUALDADES



11 CIDADES E  
COMUNIDADES  
SUSTENTÁVEIS



12 CONSUMO  
E PRODUÇÃO  
RESPONSÁVEIS



13 AÇÃO CONTRA A  
MUDANÇA GLOBAL

14 VIDA NA  
ÁGUA

15 VIDA  
TERRESTRE