

# PEV

ANO 1 - Nº 01 - JULHO 2023

## PERFIS ECONÔMICOS VOCACIONAIS DOS MUNICÍPIOS PARAENSES

- AGRICULTURA
- INDÚSTRIA
- ECONOMIA
- TURISMO
- INFRAESTRUTURA
- GESTÃO PÚBLICA

## PORTO DE MOZ

Região de Integração Xingu

**4** EDUCAÇÃO DE QUALIDADE



**5** IGUALDADE DE GÊNERO



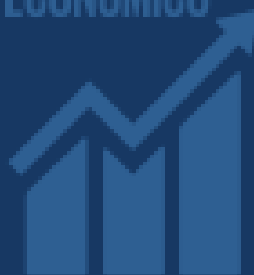
**6** ÁGUA POTÁVEL E SANEAMENTO



**7** ENERGIA LIMPA E ACESSÍVEL



**8** TRABALHO DECENTE E CRESCIMENTO ECONÔMICO



**9** INDÚSTRIA, INOVAÇÃO E INFRAESTRUTURA



**10** REDUÇÃO DAS DESIGUALDADES



**11** CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS



**12** CONSUMO E PRODUÇÃO RESPONSÁVEIS



**13** AÇÃO CONTRA A MUDANÇA GLOBAL

**14** VIDA NA ÁGUA

**15** VIDA TERRESTRE



## GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ

Helder Zahluth Barbalho  
Governador do Estado do Pará

## FUNDAÇÃO AMAZÔNIA DE AMPARO A ESTUDOS E PESQUISAS - FAPESPA

Marcel do Nascimento Botelho  
Diretor-Presidente

Deyvison Andrey Medrado Gonçalves  
Diretor Científico

Márcio Ivan Lopes Ponte de Souza  
Diretor de Estudos e Pesquisas Socioeconômicas e Análise Conjuntural

Atyliana do Socorro Leão Dias  
Diretora de Estatística, Tecnologia e Gestão da Informação

Luziane Cravo Silva  
Diretora de Pesquisas e Estudos Ambientais

Jurandir Sebastião Tavares Sidrim  
Diretor Administrativo

Nicolau Sávio de Oliveira Ferrari  
Diretora de Operações Técnicas

Oswaldo Trindade Carvalho  
Diretor de Planejamento, Orçamento e Finanças



## PERFIS ECONÔMICOS VOCACIONAIS DOS MUNICÍPIOS PARAENS

### PORTO DE MOZ REGIÃO DE INTEGRAÇÃO XINGU

#### EXPEDIENTE

Coordenador Geral da Pesquisa  
Márcio Ivan Lopes Ponte de Souza  
Diretor de Estudos e Pesquisas Socioeconômicas e Análise Conjuntural da FAPESPA

Coordenação Técnica da Pesquisa  
Marcelo Santos Chaves  
Coordenador de Estudos Econômicos e Análise Conjuntural (CEEAC) da FAPESPA

Joel Oliveira da Silva  
Presidente do Instituto CETEC

Editor / Jornalista Responsável:  
Carlos Pará 2165 - DRT/PA

#### FAPESPA

Fundação Amazônia de Amparo  
a Estudos e Pesquisas

Avenida Presidente Vargas, nº 670. Belém - PA  
(91) 3323 2550

#### Publicação Oficial:

© 2023 Fundação Amazônia de Amparo a Estudos e Pesquisas do Pará – Fapespa.  
Todos os direitos reservados. É permitida a reprodução parcial ou total deste estudo, desde que citada a fonte e que não seja para venda ou qualquer fim comercial.

**4** EDUCAÇÃO DE QUALIDADE



**5** IGUALDADE DE GÊNERO



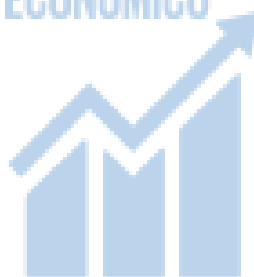
**6** ÁGUA POTÁVEL E SANEAMENTO



**7** ENERGIA LIMPA E ACESSÍVEL



**8** TRABALHO DECENTE E CRESCIMENTO ECONÔMICO



**9** INDÚSTRIA, INOVAÇÃO E INFRAESTRUTURA



**10** REDUÇÃO DAS DESIGUALDADES



**11** CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS



**12** CONSUMO E PRODUÇÃO RESPONSÁVEIS



**13** AÇÃO CONTRA A MUDANÇA GLOBAL

**14** VIDA NA ÁGUA

**15** VIDA TERRESTRE

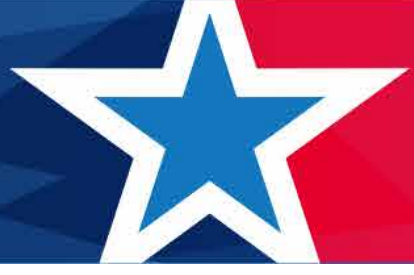


## SUMÁRIO

1. Apresentação.....	7
2. Espacialização do Território.....	11
3. Caracterização Geral do Município.....	12
4. Síntese da Economia.....	12
5. Infraestrutura.....	14
6. Gestão Pública.....	15
7. Potencial Turístico.....	17
8. Vocações Econômicas.....	20
9. Referências.....	23

# OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL





## Apresentação

---



O presente projeto PERFIS ECONÔMICOS VOCACIONAIS DOS MUNICÍPIOS PARAENSES, promovido com recursos próprios do orçamento da FAPESPA, teve como objetivo maior difundir e apresentar a potencialidade dos municípios paraenses, proporcionando ao poder público, ao setor privado e a todos os cidadãos um maior conhecimento da potencialidade econômica da sua respectiva cidade.

Nesse sentido, a fundação lançou uma Chamada Pública visando à contratação de Organização da Sociedade Civil para dar apoio à pesquisa e às finalidades do projeto, sendo a vencedora a FAMEP: Federação das Associações dos Municípios do Pará, responsável pela execução e hoje parceira do projeto PERFIS ECONÔMICOS VOCACIONAIS DOS MUNICÍPIOS PARAENSES (PEV) e de todos os produtos pensados pela FAPESPA previstos no Edital e agora entregues para todos os leitores.

Assim sendo, toda e qualquer pessoa poderá acessar o site [www.pevpa.com.br](http://www.pevpa.com.br) de qualquer lugar do mundo, e através das plataformas do projeto e do banco de dados da FAPESPA, poderão acessar os seguintes produtos: Relatório Analítico, Apresentação e Revista Eletrônica do Perfil Econômico Vocacional Municipal, elaborado um para cada um dos 144 municípios do estado na forma de documento digital compreendendo, respectivamente, uma análise técnica, uma apresentação em formato Power Point e uma publicação no formato de magazine, com linguagem amigável e uma bela editoração contendo uma síntese das informações trazidas pelo relatório e pela apresentação.

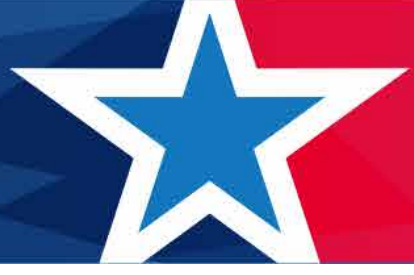
Além disso, serão editorados 12 Livros Eletrônicos referentes a cada uma das Regiões de Integração do estado e um Almanaque contendo a compilação na íntegra de todos os Relatórios e Apresentações, que estarão disponíveis na fundação, num Site e no Aplicativo da PEV.

Com isso a FAPESPA, através do projeto PERFIS ECONÔMICOS VOCACIONAIS DOS MUNICÍPIOS PARAENSES (PEV), entrega 447 produtos relacionados à economia de cada cidade paraense, mais uma vez contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico do Estado do Pará com a produção e a disseminação de dados e estudos, visando subsidiar os setores público, privado e da sociedade civil organizada para melhor tomada de decisão em políticas públicas e investimentos, assim como empodera a sociedade como um todo para exercer cada vez mais um melhor controle social e, portanto, uma cidadania com mais qualidade e participação.

**Marcel do Nascimento Botelho**  
Diretor-Presidente da FAPESPA

# OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL





## Apresentação

---



A DIEPSAC – Diretoria de Estudos e Pesquisas Socioeconômicas e Análise Conjuntural – é a responsável na FAPESPA – Fundação Amazônia de Amparo a Estudos e Pesquisas – pela produção de estudos e pesquisas socioeconômicas e análise conjuntural no Estado do Pará. Com o apoio do NURMEC – Núcleo de Relações com os Municípios e Entidades de Classe – da Casa Civil, inspirou-se para a elaboração e realização da presente pesquisa.

Ademais, quando o Programa de Governo da atual gestão – já reeleita para o período 2023-2026 – foi apresentado para a população, o objetivo era expor uma proposta viável e responsável para dinamizar nossas diferentes cadeias produtivas, aumentando sua produtividade e renda, garantindo sustentabilidade por meio de ações que integrassem conhecimentos avançados na produção, bem como sua aplicabilidade na rotina dos produtores. E dentre as propostas estruturantes colocadas como meio para se chegar a esses objetivos, havia o diagnóstico vocacional, que propunha a elaboração de um estudo individualizado sobre cada município para identificar suas potencialidades, visando a promoção do desenvolvimento local, com a criação de polos de especialização inteligente no Estado, considerando o potencial de cada Região de Integração do Pará.

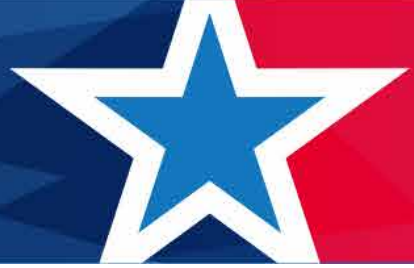
Foi neste contexto que se tornou imperativa a elaboração dos Perfis Econômicos Vocacionais (PEV) dos 144 municípios que compõe as 12 Regiões de Integração do Estado, de maneira que possibilitaram diagnosticar as potencialidades econômicas locais com o objetivo de produzir, planejar e implementar políticas públicas voltadas para o desenvolvimento econômico, de forma a gerar e melhor distribuir a riqueza, observando as vocações econômicas de cada cidade do Pará, devidamente alinhadas aos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU. Os levantamentos foram realizados em cada um dos 144 municípios paraenses, a fim de nortear investimentos públicos, privados e PPP's (parcerias público-privadas) conforme a vocação da respectiva cidade, além de diagnosticar gargalos e potencialidades para a retomada da economia com geração de emprego e renda no cenário pós-pandemia de Covid-19.

Por fim, quero agradecer a Deus e ao Governo do Estado do Pará, pela confiança depositada para a realização de tão importantes pesquisas e estudos voltados para a saúde da economia das cidades paraenses, ratificando o papel diferenciado da FAPESPA e da DIEPSAC na produção e disseminação de conhecimento.

### **Márcio Ivan Lopes Ponte de Souza**

*Diretor de Estudos e Pesquisas Socioeconômicas e Análise Conjuntural da FAPESPA*



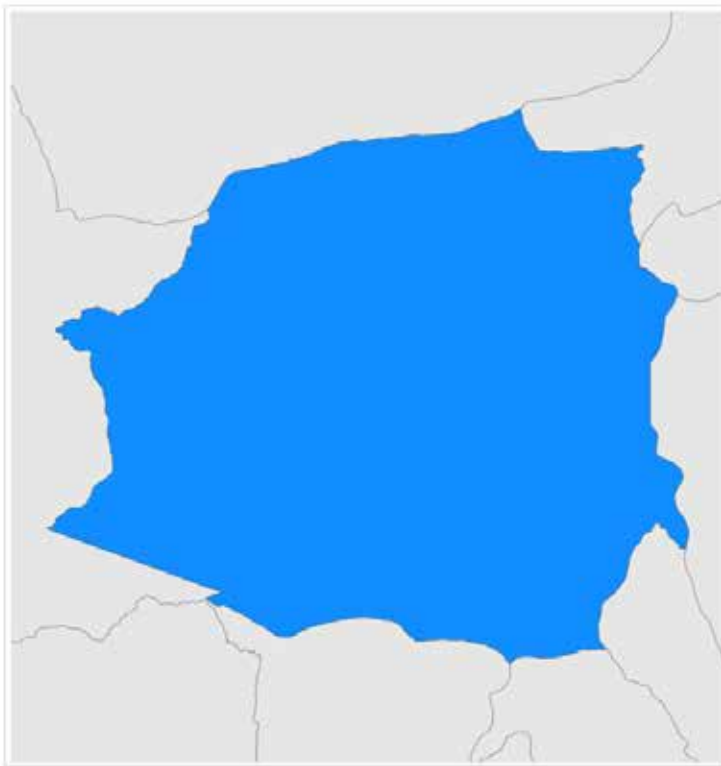


**PORTO DE MOZ**  
REGIÃO DE INTEGRAÇÃO  
XINGU

**PERFIS ECONÔMICOS  
VOCACIONAIS DOS MUNICÍPIOS  
PARAENSES**

## Espacialização do Território

*Mapa - Porto de Moz*



O município de Porto de Moz pertence à Região de Integração do Xingu e, segundo a divisão geográfica regional elaborada pelo IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística), o município está inserido na região geográfica intermediária de Altamira e na região imediata de Almeirim, e conta com as seguintes coordenadas geográficas uma latitude de 01° 45' 00" sul e longitude de 52° 14' 15" oeste. Porto de Moz tem seus limites ao norte com os municípios de Almeirim e Gurupá, a leste com Gurupá, Melgaço, Portel e Senador José Porfírio, ao sul com Brasil Novo e Vitória do Xingu e a oeste com Prainha.

## Caracterização Geral do Município

O município de Porto de Moz possui uma extensão territorial de 17.423 km<sup>2</sup>, que corresponde a 1,4% da área total do território paraense e a 6,9% da Região de Integração do Xingu. Apresenta uma densidade demográfica de 2,44 habitantes por km<sup>2</sup>.

**Tabela 01: Área total, População total, Percentual da população em idade de trabalho e Percentual de pessoas em extrema pobreza. Porto de Moz - Pará.**

Indicador	Média do Pará	Média RI Xingu	Porto de Moz
Área Total (Km <sup>2</sup> )	8.652	25.079	17.423
População Total – 2021	61.192	38.987	42.456
Percentual da população em idade de trabalho (15 anos a 69 anos) - 2021	71	69	61
Percentual de pessoas em extrema pobreza – 2022	50	62	60

Fonte: CADÚNICO e IBGE.

O município de Porto de Moz, de acordo com as estimativas do IBGE para o ano de 2021, possuía uma população de 42.456 habitantes, que representava 10,9% da população total da Região de Integração do Xingu e 0,5% da população estadual.

O percentual da população em idade de trabalho (que considera pessoas de 15 a 69 anos) foi de 61%, em 2021. Do total de pessoas inscritas no CadÚnico, cerca de 60% encontrava-se em situação de extrema pobreza.



## Síntese da Economia

As informações e análises trazidas nesta seção estabelecem uma caracterização dos principais indicadores relativos à dinâmica econômica do município de Porto de Moz, sobre os quais se consideraram variáveis como: Produto Interno Bruto, Valor Adicionado dos setores econômicos, Energia, Exportação, Emprego e Investimento. Esses indicadores estão alinhados aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável, especialmente aos ODS 1 e 2, que têm como perspectiva pôr fim à pobreza e à fome em todas as suas formas e estimular uma agricultura sustentável; e aos ODS 8 e 12, que têm como perspectiva garantir trabalho decente com crescimento econômico sustentável, além de oportunizar modalidades de consumo e produção sustentáveis.

**Tabela 02: PIB, PIB per capita, Consumo Energia, Valor exportado, Empreendimentos e Empregos Formais, Remuneração média e Investimentos privados – Porto de Moz.**

Indicador	Média do Pará	Média RI Xingu	Porto de Moz
PIB (R\$ Milhões) – 2020	1.500	1.041	348
PIB Per capita (R\$ mil/Hab.) – 2020	25	41	8
Atividade Industrial - Consumo de Energia Elétrica da Indústria (Milhões de kWh) – 2021	11	2	0,2
Valor Exportado (Milhões US\$) – 2020	149	0,1	0,0
Número de Empreendimentos Formais – 2021	467	312	49
Número de Empregos Formais – 2021	8.105	3102,50	2.497
Remuneração Média (R\$) do Trabalhador Formal – 2021	2.268	2.462	2.075
Investimentos Privados Previstos para RI do Município até 2030 (R\$ Milhões)	11.904	6.300	-

Fonte: IBGE, RAIS, MDIC, EQUATORIAL e FIEPA

O Produto Interno Bruto (PIB), que é a soma em valores monetários de todos os bens e serviços finais produzidos em Porto de Moz em 2020, alcançou o patamar de R\$ 348 milhões, valor este que se apresenta abaixo dos PIB médios da região (R\$ 1.041 milhões) e do estado do Pará (R\$ 1.500 milhões). Em termos de PIB per capita, obteve o valor de R\$ 8 mil, encontrando-se assim abaixo da média do estado (R\$ 25 mil), em 2020.

Na atividade Industrial, ao se considerar o consumo de energia elétrica da indústria em milhão de kWh, o município de Porto de Moz teve um consumo de 0,2 milhões de kWh, em 2021.

Em 2020, a atividade comercial com o mercado externo, que é um parâmetro que possibilita inferir os níveis de pujança produtiva da localidade de Porto de Moz com o exterior, não expressou um valor de exportação.

De acordo com dados do Ministério do Trabalho e Emprego relativos a 2021, Porto de Moz possuía 49 empreendimentos formais, os quais foram responsáveis pela geração de 2.497 empregos formais, tendo uma remuneração média do trabalhador formal de R\$ 2.075

Em termos de investimentos privados previstos para região onde o município está situado, se esperam investimentos na ordem de R\$ 6.300 milhões, até 2030.



## Infraestrutura

A infraestrutura de um município deve ser um dos aspectos a serem considerados na análise de condições básicas favoráveis à implantação e operação de empresas na sua localidade, como também das condições de atendimento às demandas da população local. A análise a seguir apresenta alguns indicadores relacionados à infraestrutura de Porto de Moz, referentes aos seguintes aspectos: frota de veículos e estrutura aeroportuária. Esses indicadores estão alinhados aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável, especialmente aos ODS 9 e 12, que têm como perspectiva modernizar a infraestrutura e promover o desenvolvimento da indústria, além de alcançar a gestão sustentável e o uso eficiente dos recursos naturais.

Ao observar a frota de veículos por tipo, verifica-se que Porto de Moz possuía 1.384 veículos, tendo como principal tipo as motocicletas, que representam aproximadamente 59% do total da frota existente no município, em 2021.

**Tabela 03: Total da Frota de Veículos (Licenciados + Não Licenciados) – Porto de Moz, 2021.**

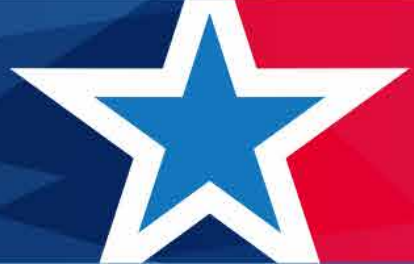
Indicador	Média do Pará	Média RI Xingu	Porto de Moz
Total da Frota de Veículos (Licenciados + Não Licenciados) - 2021	16.304	11.835	1.384

Fonte: DETRAN

No modal de transporte aeroportuário o município de Porto de Moz conta com dois aeródromos.

**Tabela 04: Aeroporto, Aeródromo e Heliponto – Porto de Moz – RI Xingu – Pará**

Município	Código OACI	Equipamento	Dimensões	Superfície	Nome	Jurisdição
Altamira	SNXN	Aerodromo	1000m x 20m	Cascalho	Fazenda Novo Progresso	Privado
Altamira	SSXN	Aerodromo	1100m x 50m	Piçarra	Aéreo Amazônia	Privado
Altamira	SWMY	Aerodromo	490m x 18m	Cascalho	Clube de Voo Mãe Irene	Privado
Uruará	SJQX	Aerodromo	800m x 18m	Cascalho	Fazenda Uruará	Privado
Senador José Porfírio	SDWV	Aerodromo	985m x 18m	Piçarra	Chácara Maringá	Privado
Altamira	SIOZ	Aerodromo	799m x 18m	Terra	Pista Aldeia Kenjdã	Privado



## PORTO DE MOZ REGIÃO DE INTEGRAÇÃO XINGU

## PERFIS ECONÔMICOS VOCACIONAIS DOS MUNICÍPIOS PARAENSES

Altamira	SJBK	Aerodromo	923m x 24m	Terra	Irirí	Privado
Altamira	SJJJ	Aerodromo	700m x 18m	Piçarra	Aeroxingu	Privado
Porto de Moz	SWQY	Aerodromo	965m x 18m	Piçarra	Fazenda Peturú	Privado
Altamira	SWCU	Aerodromo	1000m x 18m	Cascalho	Fazenda Curuá	Privado
Altamira	SBHT	Aeroporto	2003m x 30m	Asfalto	Altamira	Público
Porto de Moz	SNMZ	Aerodromo	1270m x 28m	Asfalto	Porto de Moz	Público

Fonte: ANAC

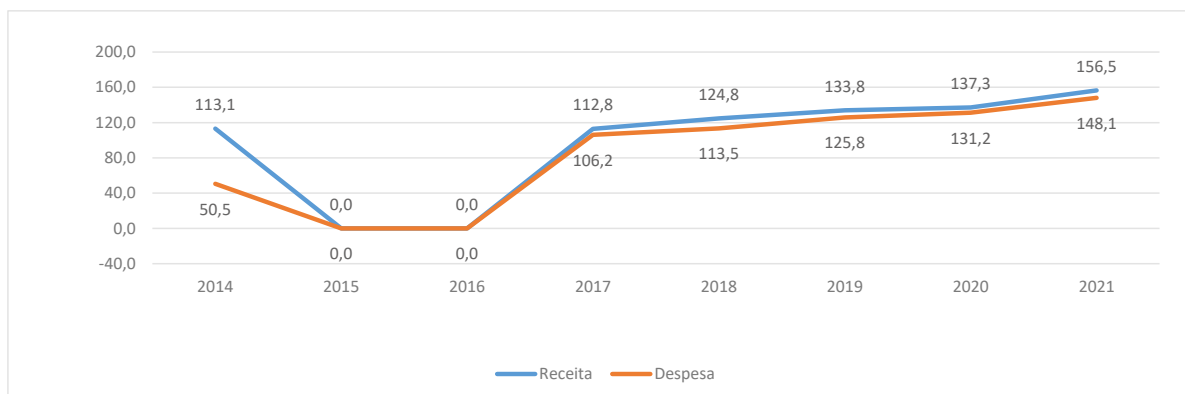


## Gestão Pública

As informações sobre finanças públicas são oriundas de dados oficiais coletados junto à Secretaria do Tesouro Nacional (STN), referentes às despesas e receitas; e impostos e transferências. Esses indicadores estão alinhados aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável, especialmente ao ODS 17, que tem como perspectiva tratar dos mecanismos necessários para implementação da Agenda 2030, como: aumentar a receita, reduzir as despesas de custeio e aumentar investimentos visando ao bem-estar da população.

Em 2021, Porto de Moz registrou uma receita corrente de R\$ 156,5 milhões e uma despesa de R\$ 148,1 milhões, obtendo um superávit de R\$ 8,4 milhões. Entre 2014 e 2021 o município vem apresentando um resultado primário superavitário médio da ordem de R\$ 12,9 milhões ao ano.

**Gráfico 01: Receitas e Despesas - Porto de Moz (2014-2021). Valores (Milhões R\$)**



Fonte: STN.

Nota: Valores corrigidos pelo IPCA a preços de Dez/2021.

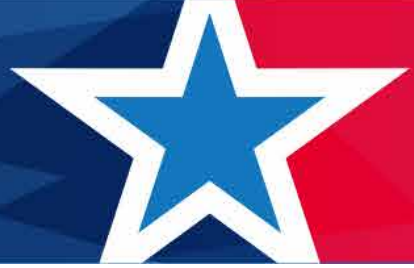
O Fundo de Participação dos Municípios (FPM) – que é uma transferência constitucional da União para os Estados e o Distrito Federal – repassado ao município de Porto de Moz foi da ordem de uma cota no valor de R\$ 28,6 milhões em 2021.

**Tabela 05: FPM (R\$ Milhões) – Porto de Moz e RI Xingu 2014-2021**

Município	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Altamira	41,7	38,9	46,6	42,3	44,8	46,3	42,1	54,1
Anapu	16,9	18,8	20,4	19,1	19,6	20,2	18,4	22,3
Brasil Novo	14,1	13,4	14,6	13,6	14,0	14,5	13,2	15,9
Medicilândia	19,7	18,8	20,4	19,1	22,4	23,1	21,1	25,4
Pacajá	25,4	24,2	11,3	27,3	28,0	28,9	26,3	31,8
Placas	19,7	18,4	20,8	19,1	19,6	20,2	21,1	25,4
Porto de Moz	22,6	0,0	0,0	24,5	25,2	26,0	23,7	28,6
Senador José Porfírio	10,9	13,4	14,6	10,9	11,2	11,6	10,5	12,7
Uruará	28,2	26,9	32,5	27,3	28,0	28,9	26,3	31,8
Vitória do Xingu	0,0	0,0	14,8	13,6	14,0	14,5	13,0	15,9

Fonte: STN.

Nota: Valores corrigidos pelo IPCA a preços dez/2021.



**PORTO DE MOZ**  
REGIÃO DE INTEGRAÇÃO  
XINGU

**PERFIS ECONÔMICOS  
VOCACIONAIS DOS MUNICÍPIOS  
PARAENSES**

## Potencial Turístico

---

### Reserva Extrativista Verde para Sempre

---

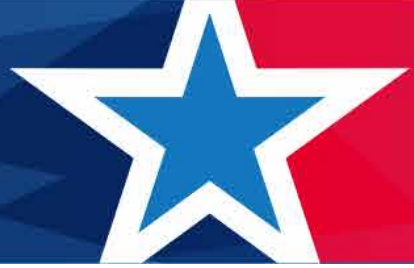


Localizada às margens do rio Xingu, a **Reserva Extrativista Verde para Sempre** é a maior Resex do Brasil, com uma porção territorial de mais de um milhão de hectares, e abriga uma imensidão verde que é a morada de uma fauna tipicamente amazônica. A luta para garantir o uso sustentável dos recursos naturais da floresta, com foco na exploração madeireira, durou mais de 10 anos até se concretizar em 2006, com a liberação do manejo florestal na comunidade Arimum pelo IBAMA.

## Praia da Chácara



A **Praia da Chácara** fica a apenas 2 km do centro da cidade da cidade de Porto de Moz. A praia tem excelente infra-estrutura, com quiosques fixos e barracas padronizadas onde funcionam bares, restaurantes que servem o melhor da gastronomia regional, salão de dança, mirantes salva-vidas e área para esportes.



**PORTO DE MOZ**  
REGIÃO DE INTEGRAÇÃO  
XINGU

**PERFIS ECONÔMICOS  
VOCACIONAIS DOS MUNICÍPIOS  
PARAENSES**

## Festisol



O **Festisol**, o maior evento veraneio do Vale do Xingu, que acontece todos os anos no mês de julho em Porto de Moz, sem contar com os animados reveillons no final de cada ano.

## Vocações Econômicas

Com o intuito de disponibilizar uma visão panorâmica da economia do município, objetivando com isso subsidiar na identificação de áreas prioritárias com vistas a investimentos públicos e privados, foram destacadas as vocações econômicas do município de Porto de Moz.

Destaca-se o procedimento metodológico para relacionar as vocações econômicas do município de Porto de Moz, onde foi utilizada a modelagem econométrica adotada para identificação espacial das atividades econômicas vocacionais dos municípios paraenses, que tomou como fundamento o Índice de Herfindahl–Hirschman Ajustado (IHHa), nos termos propostos na Nota Técnica “Econometria Espacial – Metodologia para Identificação de Vocações Econômicas”, elaborada pela FAPESPA (2022).

### Vocações – Cadeia da Agropecuária

Cadeia Produtiva	Atividade (CNAE 2.0 Subclasse)	IHHa
Agropecuária	Criação de peixes ornamentais em água doce	0,0059162
Agropecuária	Apicultura	0,0044435
Agropecuária	Criação de bovinos para corte	0,0000006
Agropecuária	Serviço de preparação de terreno, cultivo e colheita	0,0000005
	Extração de madeira em florestas nativas	0,0000001

Ao alcançar um índice de 0,0059162 à atividade de Criação de peixes ornamentais em água doce é a que o município se encontra vocacionado na cadeia da agropecuária.

### Vocações – Cadeia do Comércio

Cadeia Produtiva	Atividade (CNAE 2.0 Subclasse)	IHHa
Comércio	Comércio varejista de antiguidades	0,2499991
Comércio	Comércio a varejo de peças e acessórios usados para motocicletas e motonetas	0,0069435
Comércio	Reparação de joias	0,0069435
Comércio	Comércio varejista de artigos de iluminação	0,0059162
Comércio	Comércio varejista de artigos de caça, pesca e camping	0,0001593
Comércio	Comércio varejista de madeira e artefatos	0,0001490

Comércio	Comércio varejista de mercadorias em geral, com predominância de produtos alimentícios - minimercados, mercearias e armazéns	0,0000883
Comércio	Comércio a varejo de peças e acessórios novos para motocicletas e motonetas	0,0000660
Comércio	Comércio varejista de plantas e flores naturais	0,0000652
Comércio	Comércio varejista de tintas e materiais para pintura	0,0000616

A atividade de Comércio varejista de antiguidades é a principal atividade que o município se encontra vocacionado na cadeia do comércio, pois apresentou um índice de 0,2499991, bem superior às demais atividades do comércio.

### **Vocações – Cadeia da Construção Civil**

Cadeia Produtiva	Atividade (CNAE 2.0 Subclasse)	IHHa
Construção Civil	Perfuração e construção de poços de água	0,0013214
Construção Civil	Serviços de pintura de edifícios em geral	0,0000003
Construção Civil	Instalação e manutenção de sistemas centrais de ar condicionado, de ventilação e refrigeração	0,0000001

Com um índice de 0,0013214 a atividade de Perfuração e construção de poços de água é a principal atividade que o município se encontra vocacionado na cadeia da construção civil.

### **Vocações – Cadeia da Indústria de Transformação**

Cadeia Produtiva	Atividade (CNAE 2.0 Subclasse)	IHHa
Indústria de transformação	Fabricação de letras, letreiros e placas de qualquer material, exceto luminosos	0,0018894
Indústria de transformação	Fabricação de outros produtos têxteis não especificados anteriormente	0,0007707
Indústria de transformação	Facção de peças do vestuário, exceto roupas íntimas	0,0005399
Indústria de transformação	Fabricação de outros artigos de carpintaria para construção	0,0002286
Indústria de transformação	Estamparia e texturização em fios, tecidos, artefatos têxteis e peças do vestuário	0,0002122
Indústria de transformação	Impressão de material para outros usos	0,0001893
Indústria de transformação	Manutenção e reparação de outras máquinas e equipamentos para usos industriais não especificados anteriormente	0,0001478
Indústria de transformação	Fabricação de alimentos e pratos prontos	0,0000898
Indústria de transformação	Fabricação de móveis com predominância de madeira	0,0000088
Indústria de transformação	Serviços de usinagem, tornearia e solda	0,0000085

A atividade de Fabricação de letras, letreiros e placas de qualquer material, exceto luminosos é a principal atividade que o município se encontra vocacionado na cadeia da indústria de transformação, pois apresentaram índices de 0,0018894.

*Vocações – Cadeia do Setor de Serviços*

Cadeia Produtiva	Atividade (CNAE 2.0 Subclasse)	IHHa
Serviços	Serviços de tatuagem e colocação de piercing	0,0123448
Serviços	Pensões (alojamento)	0,0006565
Serviços	Atividades de sonorização e de iluminação	0,0004518
Serviços	Locação de outros meios de transporte não especificados anteriormente, sem condutor	0,0004331
Serviços	Transporte aquaviário para passeios turísticos	0,0002863
Serviços	Transporte rodoviário de mudanças	0,0002768
Serviços	Fotocópias	0,0001131
Serviços	Treinamento em informática	0,0000898
Serviços	Provedores de acesso às redes de comunicações	0,0000289
Serviços	Outros alojamentos não especificados anteriormente	0,0000224

A Atividade de Serviços de tatuagem e colocação de piercing (0,0123448) é a principal atividade que o município se encontra vocacionado na cadeia do setor de serviços.

## Referências

---

ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil. Infraestrutura Aeroportuária. Disponível em: < <https://www.gov.br/anac/pt-br> >. Acesso em: 24 jan. 2023.

BRASIL. Lei no 14.284, de 29 de dezembro de 2021. Institui o Programa Auxílio Brasil e o Programa Alimenta Brasil. Diário Oficial da União: seção 1, Brasília, DF, ano 246, p. 1-17, 30 dez. 2021.

DETRAN – Departamento de Trânsito do Pará. Infraestrutura – Frota de Veículos. Disponível em: < <https://www.fapespa.pa.gov.br/anuario-estatistico-do-para> >. Acesso em: 24 jan. 2023.

EQUATORIAL ENERGIA. Consumo de Energia Elétrica por Atividade Econômica. Disponível em: < <https://www.fapespa.pa.gov.br/anuario-estatistico-do-para> >. Acesso em: 17 fev. 2023.

FIEPA – Federação das Indústrias do Pará. Investimentos Privados Previstos 2018-2030 – REDES/FIEPA. Acesso em: 22 fev. 2023.

IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. e-cidades – Sistema Agregador de Informações. Rio de Janeiro: IBGE, 2022. Disponível em: < <https://cidades.ibge.gov.br/> >. Acesso em: 14 jan. 2023.

IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Sistema Nacional de Índices de Preços ao Consumidor – SNIPC. Rio de Janeiro: IBGE, 2022. Disponível em: < <https://sidra.ibge.gov.br/pesquisa/snipc> >. Acesso em: 14 fev. 2023.

MC – Ministério da Cidadania. Cadastro Único para Programas Sociais (CadÚnico). Brasília, 2022: Disponível em: < [http://aplicacoes.mds.gov.br/sagi-paineis/analise\\_dados\\_abertos/](http://aplicacoes.mds.gov.br/sagi-paineis/analise_dados_abertos/) >. Acesso em: 23 jan. 2023.

MDIC – Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços. Estatísticas do Comércio Exterior Brasil < <http://comexstat.ComexStat.gov.br/pt/home> >. Acesso em: 22 jan. 2023.

MT – Ministério do Trabalho e Emprego. Relatório Anual de Informações Sociais. Brasília: RAIS, 2021. Disponível em: < <https://bi.mte.gov.br/bgcaged/inicial.php> >. Acesso em: 01 fev. 2023.

Nota Técnica: Econometria Espacial – Metodologia para Identificação de Vocações Econômicas. In: Diretoria de Estudos e Pesquisas Socioeconômicas e Análise Conjuntural. FAPESPA, Belém-PA 2022. Disponível em: < <https://tinyurl.com/5n8wjuaz> >. Acesso em: 24 fev. 2023.

Secretaria da Receita Federal. < <http://www8.receita.fazenda.gov.br/> >. Acesso em: 21 fev. 2023.

SETUR – Secretaria de Estado de Turismo. Inventário Turístico – Belém. Disponível em: < <http://www.setur.pa.gov.br/> >. Acesso em: 11 fev. 2023.

STN – Secretaria do Tesouro Nacional. Sistema de Informações Contábeis do Setor Público Brasileiro (SINCOFI). Disponível em: < <https://siconfi.tesouro.gov.br/siconfi/index.jsf> >. Acesso em: 24 jan. 2023.

FUNDAÇÃO AMAZÔNIA DE  
AMPARO A ESTUDOS E  
PESQUISAS



**FAPESPA**

Fundação Amazônia de Amparo  
a Estudos e Pesquisas

Avenida Presidente Vargas, nº 670. Belém - PA

[www.fapespa.pa.gov.br](http://www.fapespa.pa.gov.br)

4 EDUCAÇÃO DE  
QUALIDADE



5 IGUALDADE  
DE GÊNERO



6 ÁGUA POTÁVEL  
E SANEAMENTO



7 ENERGIA LIMPA  
E ACESSÍVEL



8 TRABALHO DECENTE  
E CRESCIMENTO  
ECONÔMICO



9 INDÚSTRIA, INOVAÇÃO  
E INFRAESTRUTURA



10 REDUÇÃO DAS  
DESIGUALDADES



11 CIDADES E  
COMUNIDADES  
SUSTENTÁVEIS



12 CONSUMO E  
PRODUÇÃO  
RESPONSÁVEL



13 AÇÃO CONTRA A  
MUDANÇA GLOBAL

14 VIDA NA  
ÁGUA

15 VIDA  
TERRESTRE